

Polityka transportowa UE

Transport i podróżowanie łatwiej, bezpieczniej, czystiej



A close-up photograph of Wim van de Camp, an older man with grey hair, wearing a white shirt, a striped tie, and a bright yellow high-visibility vest. He is holding a small, detailed toy motorcycle with orange and black bodywork. The background is a blurred urban setting with a building. A dark blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

***“Z myślą o
nowoczesnej
gospodarce UE Grupa EPL
tworzy warunki sprzyjające
inteligentnym systemom
transportowym oraz wspólną
politykę dotyczącą transportu
kolejowego, drogowego,
wodnego, śródlądowego,
morskiego i lotniczego”***

Wim van de Camp, poseł do
PE (NL), koordynator z ramienia
Grupy EPL w Komisji
Transportu i Turystyki
(TRAN) Parlamentu
Europejskiego

1. Czym jest polityka transportowa UE? Jakie korzyści przynosi obywatelom?

Podróżowanie w Unii Europejskiej jest łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej. Korzystamy z otwartych granic i coraz większych możliwości podróżowania. Dzięki wysiłkom podejmowanym przez Grupę EPL w Parlamencie Europejskim w dziedzinie polityki transportowej łatwość podróżowania stała się faktem i prawem milionów obywateli.

Większa mobilność ułatwia znalezienie pracy lub naukę w innych krajach UE. Pobudza to konkurencyjność, a tym samym jest katalizatorem rozwoju i dobrobytu gospodarczego. Grupa EPL popiera rozwiązania które umożliwiają handel i kontakty między wszystkimi narodami europejskimi.

Grupa EPL zawsze była motorem zwiększania i poprawy praw pasażerów i jednocześnie wspierała poprawę bezpieczeństwa transportu lotniczego, morskiego, kolejowego i drogowego przy mniejszym zanieczyszczeniu.

Wiele osiągnięto, lecz należy uczynić więcej. Grupa EPL w Parlamencie Europejskim zobowiązała się do przedstawienia szeregu działań w sektorze transportu, które przyniosą korzyści obywatelom na całym kontynencie.





"Dzięki wysiłkom Grupy EPL prawa pasażerów są obecnie zapewnione we wszystkich rodzajach transportu. Podejmujemy duże starania, aby podróżowanie w Europie było dla jej mieszkańców przyjemnością. Zwiększenie praw pasażerów oznacza zapewnienie większej przejrzystości, łatwiejszy dostęp do odszkodowania i lepsze informacje"

Georges Bach, poseł do PE (LU),
należący do Grupy EPL członek
Komisji Transportu i
Turystyki (TRAN)
w Parlamencie
Europejskim



2. Łatwiejszy transport

Łatwiejszy transport pozwala na zaoszczędzenie czasu i pieniędzy. Grupa EPL zamierza pobudzić mobilność dla wzmocnienia kontaktów między ludźmi i wzrostu gospodarczego w UE. Połączenie wszystkich części Europy będzie stymulować spójność społeczną, zwłaszcza między wschodnimi i zachodnimi częściami kontynentu. Grupa EPL popiera wszystkie projekty UE, których celem jest bardziej inteligentny transport charakteryzujący się lepszymi połączeniami. Transport nie kończy się na granicach. Konieczne jest optymalne połączenie linii kolejowych, dróg i portów. Dlatego Grupa EPL priorytetowo traktuje **sieć transeuropejską (TEN-T)**, w ramach której finansowane są projekty w każdym państwie członkowskim UE i która obejmuje transport drogowy, kolejowy, morski, wodny, śródlądowy i lotniczy. Sieć TEN-T, na którą przeznaczono budżet w wysokości 26 mld EUR do 2020 r., nie tylko zapewnia nam możliwość szybszego dotarcia do miejsc docelowych, lecz również pomaga w rozwoju działalności gospodarczej i zapewnia miejsca pracy milionom osób uczestniczącym w projektach.

Ta podstawowa sieć transportu w Europie powinna łączyć:

- 94 główne porty z połączeniami kolejowymi i drogowymi
- 38 najważniejszych portów lotniczych z połączeniami kolejowymi do głównych miast
- 15 000 km linii kolejowej zmodernizowanej na potrzeby wysokich prędkości oraz
- 35 projektów transgranicznych służących ograniczeniu wąskich gardeł

Te połączenia kolejowe, drogi, mosty i tunele ułatwią obywatelom dojazdy do pracy, wyjazdy wypoczynkowe lub wyjazdy w sprawach służbowych.

A man in a pilot's uniform is seated in the cockpit of a red biplane. The aircraft is positioned in front of a large, blue building with many windows. The scene is set outdoors under a clear blue sky. The man is looking towards the camera, and his hands are on the steering wheel of the cockpit.

***“Grupa EPL popiera
nową konfigurację systemu
zarządzania ruchem lotniczym,
która zapewnia sprawność lotów
w naszej przestrzeni powietrznej
charakteryzującej się dużym
natężeniem ruchu oraz nieustanne
bezpieczeństwo pasażerów”***

Marian Jean Marinescu,
poseł do PE (RO), wicekoordynator
z ramienia Grupy EPL w Komisji
Transportu i Turystyki (TRAN)
Parlamentu Europejskiego

3. Bezpieczniejszy transport



Grupa EPL stara się zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkich środków transportu. Transport drogowy jest najpowszechniejszym sposobem przemieszczania się w Unii Europejskiej. Pomimo zmniejszenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w Europie, Grupa EPL wciąż zabiega o wypracowanie wspólnych przepisów, standardów technicznych i kampanii informacyjnych mających na celu dalsze jej ograniczenie.

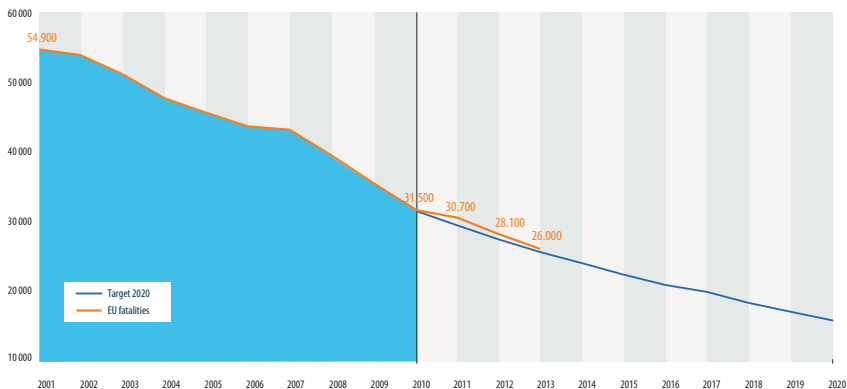
Nowe usługi mogą pomóc w zapobieganiu wzrostowi liczby wypadków śmiertelnych. W niebezpiecznych sytuacjach uruchamiają się zaawansowane pokładowe systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagania kierowcy. Jest to bardzo potrzebne osiągnięcie. Ponad 90% wszystkich wypadków jest skutkiem błędu człowieka. Do przykładowych inteligentnych systemów transportowych należą:

- **eCall:** urządzenie w samochodzie, które automatycznie wysyła współrzędne GPS do służb ratunkowych. Jest ono obowiązkowe w nowych samochodach sprzedawanych od 2018 r. i szacuje się, że uratuje życie 2 500 osób rocznie.
- **Inteligentny tachograf cyfrowy:** to zaawansowane technologicznie urządzenie służące do lepszej kontroli minimalnego czasu odpoczynku kierowców samochodów ciężarowych zostanie wprowadzone w 2018 r. Dzięki wykorzystaniu najnowszej technologii inteligentne tachografy łączą się ze służbami kontroli ruchu drogowego bez zatrzymywania pojazdu. Grupa EPL apeluje o odpowiednie szkolenie funkcjonariuszy odpowiedzialnych za egzekwowanie przepisów.



W 2011 r. uwzględniliśmy kilka istotnych środków w programie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym obowiązkowe systemy przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa w samochodach oraz wspieranie bezpieczniejszej infrastruktury drogowej. Od tego czasu co roku zmniejsza się liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Grupa EPL będzie nadal zabiegać o ściślejsze monitorowanie i kontrole w celu zapewnienia obywatelom europejskim bezpieczniejszej mobilności.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych w UE



Source: - CARE (EU road accidents database)

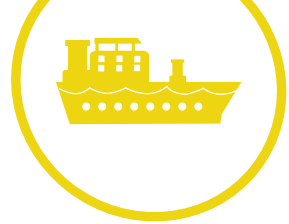
<http://ec.europa.eu/roadsafety>



A close-up portrait of Luis de Grandes Pascual, a middle-aged man with grey hair and a beard, smiling. He is wearing a dark suit jacket over a white shirt. The background is slightly blurred, showing what appears to be a building and some greenery.

***"Grupa EPL
zdecydowanie popiera
transport morski ze względu
na wiele jego zalet w porównaniu
z innymi sposobami transportu.
Nasza Grupa będzie nadal czynnie
go wspierać, kładąc szczególny
nacisk na zwiększenie środków z
zakresu ochrony środowiska"***

Luis de Grandes Pascual, poseł
do PE (ES), należący do Grupy
EPL członek Komisji Transportu i
Turystyki (TRAN) w Parlamencie
Europejskim



4. Czystszy transport

Grupa EPL popiera promowanie bardziej ekologicznych rodzajów transportu, które mają mniejszy wpływ na globalne ocieplenie. Zwiększenie czystości transportu wymaga inwestycji w nowoczesne technologie i promowanie standardów unijnych. Przepisy UE umożliwiają użytkownikom transportu udział w kosztach europejskiej infrastruktury drogowej za pośrednictwem opłat związanych z rozmiarami ich pojazdów i pokonanymi przez nich odległościami. Zachęcamy do przyjęcia dodatkowych środków, takich jak:

- **Eurowinieta:** winieta dzięki, której dla kierowców samochodów ciężarowych atrakcyjne staje się unikanie niektórych odcinków dróg o dużym natężeniu ruchu w godzinach szczytu. W 2011 r. Grupa EPL zobowiązała ministrów finansów UE do zachowania przejrzystości sposobu wykorzystywania dochodów generowanych w ten sposób – środki muszą być reinwestowane w infrastrukturę transportową, zwłaszcza w celu wsparcia sieci transeuropejskiej (TEN-T).
- **Euro 6:** od 2014 r. w nowych samochodach ciężarowych i autobusach na olej napędowy konieczne jest wykorzystanie najczystszych dotychczas ekologicznie silników. Tzw. silniki typu euro 6 mają dłuższą żywotność i emitują mniej szkodliwych cząstek i NOx (tlenków azotu), co ma korzystny wpływ na nasze zdrowie i środowisko.

Grupa EPL popiera rozwiązania sprzyjające transportowi towarowemu i osobowemu drogami kolejowymi i wodnymi. Te rodzaje transportu są nie tylko bardziej przyjazne dla środowiska, lecz również – dzięki postępowi technologicznemu – podróż koleją staje się zarówno bezpieczniejsza, jak i bardziej wygodna i szybsza, co pozwala na zaoszczędzenie czasu i pieniędzy. Zapewnienie połączenia między Europą kontynentalną, jej wyspami i regionami peryferyjnymi sprawia, że transport morski znajduje się w centrum życia europejskiego i jest bardzo istotny z perspektywy działalności gospodarczej. Grupa EPL apeluje o zwiększenie inwestycji w kolej i drogi wodne w celu wspierania czystszej formy transportu w całej Europie.

A portrait of Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, a Polish Member of the European Parliament. She is a woman with long, wavy brown hair, smiling and resting her chin on her right hand. She is wearing a grey blazer over a yellow and purple patterned scarf. In the foreground, there is a blurred blue toy truck. The background is a plain, light-colored wall.

“Europa musi zapewnić swobodny przepływ pracowników wewnątrz UE, a jednocześnie chronić kierowców, którzy są w niedostatecznym stopniu wynagradzani. Grupa EPL zwalcza nieuczciwość i wyzysk we wszystkich sektorach transportu”

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
posłanka do PE (PL), należąca
do Grupy EPL członkini Komisji
Transportu i Turystyki (TRAN) w
Parlamencie Europejskim

5. Zwiększenie praw pasażerów



Do niedawna pasażerom podróżującym samolotem, pociągiem, autokarem lub statkiem trudno było uzyskać odszkodowanie w razie opóźnienia lub odwołania podróży. Procedura była kosztowna i czasochłonna co zniechęcało ludzi do ubiegania się o.

Dzięki wysiłkom Grupy EPL jasny zbiór nowych przepisów zapewnił skuteczne wsparcie i odszkodowanie. Obecnie miliony europejskich wczasowiczów i osób podróżujących służbowo mogą podróżować po Europie, wiedząc, że w razie problemów podczas podróży przysługują im kompleksowe prawa pasażerów.

Obywatele europejscy są chronieni w przypadku takich aspektów jak:

- ustalanie cen
- informacje dotyczące warunków podróży
- rezerwacje
- pomoc osobom niepełnosprawnym
- uszkodzenie bagażu
- wypadki
- opóźnienia
- odwołania i odmowa przyjęcia na pokład

Grupa EPL traktuje użytkowników środków transportu jako najważniejszy element polityki transportowej i usiłuje zapewnić, aby obywatele znali swoje prawa, a przewoźnicy wiedzieli, co zrobić, aby ich przestrzegać. Dla milionów obywateli europejskich podróżowanie stało się prawem.

A close-up portrait of Dieter-L. Koch, a middle-aged man with grey hair and a goatee, wearing a dark suit, white shirt, and grey tie. He is smiling slightly and holding a small blue toy truck in his hand. The background is blurred, showing greenery and a building. A blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

*"Każda ofiara
śmiertelna wypadku
drogowego jest tragedią.
Unii Europejskiej udało się
zredukować liczbę ofiar, ale
wciąż wiele trzeba zrobić aby
osiągnąć cel 'zero'. Każde życie
się liczy."*

Dieter-L. Koch MEP (DE)
wiceprzewodniczący Grupy
EPL w Komisji Transportu i
Turystyki (TRAN) w
Parlamencie
Europejskim.

6. Interesujące fakty i liczby

UE posiada ponad:

- **4,5 mln km dróg o twardej nawierzchni;**
- **212 500 km linii kolejowych;**
- **41 000 km śródlądowych żeglownych dróg wodnych;**
- **842 mln pasażerów linii lotniczych rocznie.**

Źródło: Eurostat





Opublikowane przez: Zespół ds. Publikacji
Wydział Prasy i Komunikacji
Grupa Europejskiej Partii Ludowej (Chrześcijańscy Demokraci)
w Parlamencie Europejskim

Wydawca: Pedro López de Pablo

Autor: Cornelis Bos

Osoba odpowiedzialna: Greet Gysen

Koordinator: Marilena Deriu

Adres: Parlament Europejski
60 Rue Wiertz
B-1047 – Brussels

Opublikowano: czerwiec 2015 r.

Strona internetowa: www.eppgroup.eu

E-mail: epp-publications@ep.europa.eu

Prawa autorskie: Grupa EPL w Parlamencie Europejskim

Follow us

