

Politique des transports de l'UE

Pour des transports et des déplacements plus faciles, plus sûrs et plus propres



A close-up photograph of Wim van de Camp, a middle-aged man with grey hair, wearing a white shirt, a striped tie, and a bright yellow high-visibility vest. He is holding a small, detailed model of a high-speed train in his hands. The background is slightly blurred, showing a modern building with large windows. A dark blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

***« Afin de favoriser
une économie innovante
dans l'UE, le Groupe PPE
établit les conditions
nécessaires d'un système
de transports intelligents et
une politique commune en
matière de transports
ferroviaire, routier, fluvial,
maritime et aérien. »***

Wim van de Camp, député européen (NL), coordinateur du Groupe PPE à la commission des transports et du tourisme (TRAN) du Parlement européen

1. Qu'est-ce la politique de transport de l'Union? En quoi vous concerne-t-elle?


Voyager au sein de l'UE n'a jamais été aussi facile notamment grâce à l'ouverture des frontières et au choix d'options de voyage sans cesse croissant. Grâce aux efforts fournis par le Groupe PPE au Parlement européen dans le domaine des transports, se déplacer aisément est devenu une réalité et un droit pour des millions de citoyens.

Trouver un travail ou étudier dans d'autres pays de l'UE devient plus simple. La compétitivité s'en trouve accrue, favorisant ainsi le développement et la prospérité économiques. Le Groupe PPE soutient les politiques facilitant les échanges commerciaux et les contacts entre toutes les nations européennes.

Le Groupe PPE est depuis toujours le plus fervent défenseur de l'augmentation et de l'amélioration des droits des passagers, tout en plaçant pour une plus grande sécurité des airs, des mers, du rail et des routes, et moins de pollution.

Si de grands progrès ont été réalisés, il nous reste encore beaucoup à faire. Le Groupe PPE au Parlement européen entend mettre en avant une série d'actions clés dans le secteur des transports qui bénéficieront à tous les citoyens du continent.





« Grâce au Groupe PPE, les passagers bénéficient de droits quel que soit le moyen de transport. Nous mettons tout en œuvre pour que voyager en Europe soit un plaisir pour les citoyens. Renforcer les droits des passagers conduit à plus de transparence, d'information et à un accès simplifié à une indemnisation. »

Georges Bach, député européen (LU), Membre du Groupe PPE à la commission des transports et du tourisme (TRAN) du Parlement européen



2. Des transports plus faciles


Faciliter le transport permet d'économiser du temps et de l'argent. Le Groupe PPE a pour objectif d'améliorer la mobilité afin de faciliter les contacts entre les personnes et de contribuer à la croissance économique de l'UE. Une connexion parfaite entre toutes les régions de l'Union stimulera la cohésion sociale, en particulier entre l'Est et l'Ouest du continent.

Le Groupe PPE soutient tous les projets de l'UE visant à rendre les transports plus intelligents et mieux coordonnés. Le transport ne doit pas s'arrêter aux frontières. Les réseaux ferroviaire, routier et portuaire doivent être reliés de façon optimale.

C'est pourquoi le Groupe PPE donne la priorité au **réseau de transport transeuropéen (RTE-T)**, finançant des projets dans tous les États membres de l'UE et couvrant les transports routier, maritime, fluvial et aérien. Avec un budget de 26 milliards d'euros jusqu'en 2020, le RTE-T garantit que chacun puisse se rendre là où il veut plus rapidement, mais représente également un soutien aux échanges et à l'économie, en créant en outre des millions d'emplois.

- 94 grands ports desservis par des liaisons ferroviaires et routières,
- 38 aéroports clés, accessibles par train depuis les grandes villes,
- 15 000 km de voies de chemin de fer aménagées pour la grande vitesse, et
- 35 projets transfrontaliers destinés à réduire les goulets d'étranglement.

Ces liaisons ferroviaires, routes, ponts et tunnels faciliteront les trajets quotidiens, ceux des vacanciers et les déplacements professionnels.

A man in a dark suit and light blue shirt is sitting in the cockpit of a red biplane. He is holding the steering wheel, which has a blue center. The biplane is parked on a tarmac. In the background, there is a large blue building with many windows and a clear blue sky. The text is overlaid on the left side of the image.

***« Le Groupe PPE
est en faveur d'une nouvelle
configuration du système de
gestion du trafic aérien qui puisse
assurer l'efficacité des vols dans
notre espace aérien très fréquenté
et le maintien de la sécurité des
passagers. »***

Marian Jean Marinescu, député européen (RO), coordinateur du Groupe PPE à la commission des transports et du tourisme (TRAN) du Parlement européen

3. Des transports plus sûrs



Le Groupe PPE s'efforce de garantir des niveaux de sécurité optimaux pour tous les moyens de transport.

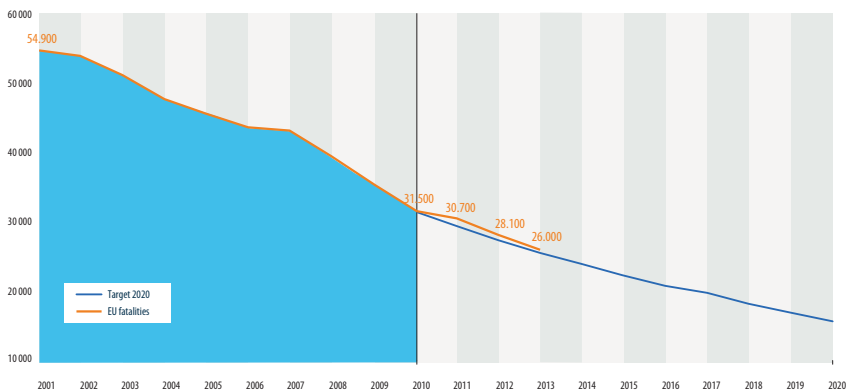
Le transport routier est le moyen de transport le plus utilisé de l'Union. Si le nombre de tués sur la route est en baisse dans toute l'Europe, le Groupe PPE continue à soutenir activement l'établissement de règles, de normes techniques et de campagnes de sensibilisation communes afin que cette diminution se poursuive. De nouveaux services peuvent aider à prévenir un nombre encore plus élevé de décès. Des systèmes de sécurité embarqués et d'assistance à la conduite avancés ont été conçus pour intervenir en cas de danger. Ces innovations nous sont extrêmement profitables dans la mesure où les accidents sont dus à une erreur humaine dans plus de 90 % des cas. Parmi les systèmes de transport intelligents figurent:

- **Le système électronique d'appel d'urgence "eCall"**: un appareil placé à l'intérieur du véhicule envoyant automatiquement les coordonnées GPS de celui-ci aux services d'urgence en cas d'accident grave. Les nouvelles voitures vendues à partir de 2018 devront obligatoirement en être équipées, et on estime qu'il permettra de sauver 2 500 vies par an.
- **Le tachygraphe numérique "intelligent"**: un appareil de haute technologie permettant de mieux contrôler le temps de repos minimal des conducteurs routiers professionnels sera introduit en 2018. Grâce à une technologie de pointe, les tachygraphes intelligents sont capables de communiquer avec les autorités chargées du contrôle routier lorsque le véhicule est en mouvement. Le Groupe PPE insiste sur l'importance de donner aux agents de contrôle une formation adéquate à l'utilisation de ces appareils.



Nous avons adopté un certain nombre de mesures importantes dans le programme de sécurité routière en 2011, dont l'obligation d'équiper les véhicules d'un dispositif de rappel du port de la ceinture ainsi que la promotion d'une infrastructure routière plus sûre. Depuis lors, le nombre d'accidents mortels diminue chaque année. Le Groupe PPE continuera à œuvrer en faveur de suivis et de contrôles plus rigoureux afin de garantir aux citoyens européens une mobilité plus sûre.


Nombre d'accidents de la route mortels dans l'Union européenne



Source: - CARE (EU road accidents database)

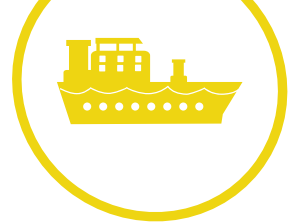
<http://ec.europa.eu/roadsafety>



A close-up portrait of Luis de Grandes Pascual, a middle-aged man with grey hair and a beard, smiling. He is wearing a dark suit jacket over a white shirt. The background is slightly blurred, showing what appears to be a ship's structure on the left and a green surface with yellow leaf-like patterns on the right.

*« Le Groupe PPE
soutient fermement
le transport maritime en
raison de ses nombreux avantages
sur les autres moyens de transport.
Notre Groupe poursuivra son soutien
actif, avec un accent particulier
sur le renforcement des mesures de
protection environnementales. »*

Luis de Grandes Pascual, député
européen (ES), Membre du Groupe
PPE à la commission des transports
et du tourisme (TRAN) du
Parlement européen




4. Des transports plus propres

Le Groupe PPE s'engage en faveur de modes de transport plus propres, moins polluants et ayant un impact moindre sur le réchauffement climatique. Ceci nécessite que l'on investisse dans des technologies innovantes et la mise en place de normes dans toute l'UE. La législation européenne prévoit que les citoyens contribuent au financement de l'infrastructure européenne par des charges liées aux dimensions de leur véhicule et des distances parcourues. Afin de protéger notre santé et notre environnement, nous encourageons d'autres mesures, telles que:

- **L'Eurovignette:** une vignette incitant les camionneurs à éviter certains tronçons de route pendant les heures de pointe. En 2011, le Groupe PPE a contraint les ministres des Finances de l'UE à faire preuve de plus de transparence dans l'utilisation de ces recettes: ces fonds doivent être réinvestis dans les infrastructures de transport afin de soutenir en particulier le RTE-T.
- **Euro 6:** depuis 2014, les nouveaux camions et bus roulant au diesel doivent utiliser un moteur plus propre. Les moteurs de type Euro 6 ont une durée de vie plus longue et émettent moins de particules et de NOx (oxydes d'azote), réel bénéfice pour notre santé et notre environnement.

Le Groupe PPE souhaite davantage de transport de marchandises et de passagers par voie ferroviaire ou fluviale, plus écologique. Le transport ferroviaire, grâce aux progrès technologiques, devient aussi plus sûr, plus confortable, et avantage crucial, beaucoup plus rapide, permettant ainsi d'économiser temps et argent. Fournir de meilleures liaisons entre l'Europe continentale, les îles et les régions plus éloignées place le transport maritime au cœur du mode de vie des Européens, et est essentiel pour l'économie. Le Groupe PPE appelle à des investissements dans les secteurs ferroviaire, maritime et fluvial afin d'encourager des transports plus propres dans toute l'UE.

A portrait of Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, a Polish Member of the European Parliament. She is a woman with long, wavy brown hair, smiling and resting her chin on her hand. She is wearing a grey blazer over a yellow and purple patterned scarf. In the foreground, a blue toy truck is visible, slightly out of focus. The background is a plain, light-colored wall.

**« L'UE doit garantir
la libre circulation des
travailleurs sur tout son
territoire, tout en assurant la
protection des chauffeurs routiers
contre l'exploitation. Le Groupe
PPE se bat contre les pratiques
irrégulières et l'exploitation dans
tous les secteurs du transport. »**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
députée européenne (PL),
Membre du Groupe du PPE à la
commission des transports et du
tourisme (TRAN) du Parlement
européen

5. Renforcement des droits des passagers



Jusqu'à récemment, les passagers voyageant par avion, train, autocar ou bateau, confrontés à des retards ou à des annulations, peinaient à obtenir une compensation. Ceci était coûteux en temps et en argent, et les usagers renonçaient à faire valoir leurs droits.

Grâce au Groupe PPE, des règles claires ont été établies assurant une aide et une indemnisation effectives. Aujourd'hui, des millions d'Européens, qu'ils soient vacanciers ou en déplacements professionnels, peuvent voyager dans toute l'Europe en se sachant couverts en cas de problème durant leur voyage.

Les citoyens de l'Union bénéficient en effet d'une protection en matière de:

- tarification
- informations relatives au voyage
- réservations
- assistance aux personnes à mobilité réduite
- endommagement des bagages
- accidents
- retards
- annulations ou de refus d'embarquement

L'intérêt des usagers est essentiel pour le Groupe PPE. Chacun doit être informé de ses droits et les prestataires de services doivent pouvoir les respecter. Pour des millions de citoyens européens, se déplacer est devenu un droit.

A close-up portrait of Dieter-L. Koch, a middle-aged man with grey hair and a goatee, wearing a dark suit and tie. He is smiling slightly and looking towards the camera. In the background, a blue car is partially visible, and a hand is holding a small model of a blue car in the foreground. A blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

***"C'est toujours
une tragédie lorsque
les gens perdent leur vie
dans des accidents de la route.
L'UE a réussi à réduire
le nombre de victimes de la
route mais il lui faut faire
encore davantage afin d'atteindre
l'objectif "Vision Zéro".
Chaque vie compte."***

Dieter-L. Koch, MdPE (DE)
Vice-président de la
commission des transports
et du tourisme (TRAN)
du Parlement
européen

6. Le sujet en quelques chiffres et en quelques mots

L'UE dispose de plus de:

- **4 500 000 km de routes asphaltées**
- **212 500 km de voies ferrées**
- **41 000 km de voies navigables intérieures**
- **et plus de 842 millions de passagers aériens par an**

Source: Eurostat





Follow us



Publié par: Équipe publications
Service Presse et Communications
Groupe du Parti Populaire Européen (Démocrates-Chrétiens)
au Parlement européen

Editeur: Pedro López de Pablo

Auteur: Cornelis Bos

Responsable: Greet Gysen

Coordinatrice: Marilena Deriu (Révision: Pascaline Raffegaue)

Adresse: Parlement européen
60 Rue Wiertz
B-1047 – Bruxelles

Publié en: Juin 2015

Internet: www.groupeppe.eu

E-mail: epp-publications@ep.europa.eu

Copyright: Groupe PPE au Parlement européen

