

La politica dei trasporti dell'Unione europea

## **Trasporti e viaggi più agevoli, più sicuri e più puliti**



A close-up photograph of Wim van de Camp, an older man with grey hair, wearing a white shirt, a striped tie, and a bright yellow high-visibility vest. He is holding a small, detailed model of a high-speed train in his hands. The background is a blurred city street with buildings. A dark blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

***“Il Gruppo PPE  
è impegnato a creare  
condizioni che favoriscano  
l’introduzione di sistemi di  
trasporto intelligenti e una  
politica comune per il trasporto  
ferroviario, stradale, marittimo,  
aereo e sulle acque interne,  
a sostegno di un’economia  
innovativa nell’UE”***

**Wim van de Camp** (NL),  
coordinatore del Gruppo PPE  
all’interno della commissione  
per i trasporti e il turismo  
(TRAN) del Parlamento  
europeo

## 1. In cosa consiste la politica dei trasporti dell'Unione europea? Cosa fa per i cittadini?

---


Viaggiare nell'Unione europea non è mai stato così facile: abbiamo la possibilità di goderci le frontiere aperte e le sempre più numerose possibilità di spostamento. Grazie all'impegno del Gruppo PPE al Parlamento europeo nell'ambito della politica dei trasporti, viaggiare agevolmente è diventata una realtà e un diritto per milioni di cittadini.

Una maggiore mobilità rende più facile trovare un lavoro o seguire un percorso di studi in altri paesi dell'UE, incentiva la competitività e funge da catalizzatore per lo sviluppo economico e la prosperità. Il Gruppo PPE sostiene politiche che agevolano il commercio e i contatti fra tutte le nazioni europee.

Il Gruppo PPE ha sempre dato impulso a iniziative volte a garantire ai passeggeri diritti maggiori e meglio tutelati, promuovendo al tempo stesso una maggiore sicurezza nel trasporto aereo, marittimo, ferroviario e stradale e la riduzione dell'inquinamento.

Sebbene siano già stati fatti grandi progressi, c'è ancora molto da fare. Il Gruppo PPE al Parlamento europeo è impegnato a proporre una serie di interventi chiave nel settore dei trasporti a vantaggio di tutti i cittadini del continente.





***"Grazie agli sforzi del Gruppo PPE, ora i diritti dei passeggeri sono garantiti per tutte le modalità di trasporto. Ci impegniamo a fondo affinché viaggiare sia un piacere per i cittadini. Rafforzare i diritti dei passeggeri del trasporto aereo significa accrescere la trasparenza, agevolare le possibilità di ottenere un risarcimento e fornire migliori informazioni"***

On. **Georges Bach** (LU), membro del Gruppo PPE all'interno della commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo.



## 2. Trasporti più agevoli

---

Trasporti più agevoli permettono di risparmiare tempo e denaro. Il Gruppo PPE mira a incrementare la mobilità per migliorare i collegamenti fra le persone e contribuire alla crescita economica nell'UE. Collegare in modo capillare tutte le regioni d'Europa stimolerà la coesione sociale, soprattutto fra le aree orientali e occidentali del continente.


Il Gruppo PPE sostiene tutti i progetti dell'UE volti a garantire trasporti più intelligenti e interconnessi. I trasporti non si fermano alle frontiere : ferrovie, strade e porti devono essere collegati in maniera ottimale.

Per questo il Gruppo PPE dà priorità alla rete transeuropea (**TEN-T**), che finanzia progetti nel settore del trasporto stradale, ferroviario, marittimo e sulle acque interne in ogni Stato membro dell'UE. Con un budget di 26 miliardi di euro fino al 2020, la rete TEN-T non solo ci permette di raggiungere le nostre destinazioni più rapidamente, ma contribuisce allo sviluppo dell'attività economica e dà lavoro a milioni di persone impegnate nei progetti della rete.

In Europa la rete principale dovrebbe collegare:

- 94 grandi porti con strade e ferrovie
- 38 dei principali aeroporti con collegamenti ferroviari verso grandi città
- 15 000 chilometri di linee ferroviarie ad alta velocità
- 35 progetti transfrontalieri per ridurre le strozzature

Questi collegamenti ferroviari, strade, ponti e gallerie renderanno più facili gli spostamenti quotidiani dei cittadini, oltre a quelli per vacanza o lavoro.

A man in a dark suit and light blue shirt is sitting in the cockpit of a red open-cockpit aircraft. He is holding the steering wheel, which has a blue center. The aircraft is parked on a tarmac. In the background, there is a large blue building with many windows. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

***"Il Gruppo PPE appoggia una nuova impostazione del sistema di gestione del traffico aereo che garantisca l'efficienza dei voli nel nostro congestionato spazio aereo aperto e la sicurezza continua dei passeggeri"***

**On. Marian Jean Marinescu**  
vice-coordinatore del Gruppo PPE  
all'interno della commissione  
per i trasporti e il turismo  
(TRAN) del Parlamento  
europeo.

### 3. Trasporti più sicuri

---



Il Gruppo PPE si impegna a garantire i più elevati standard di sicurezza per tutti i mezzi di trasporto.

Il trasporto su strada è la tipologia di trasporto più diffusa nell'Unione europea. Benché il numero di vittime della strada stia diminuendo in Europa, il Gruppo PPE continua a promuovere regole comuni, standard tecnici e campagne di sensibilizzazione volti a ridurlo ulteriormente.

Nuovi servizi possono contribuire a prevenire altri incidenti mortali. Avanzati sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida da installare all'interno dei veicoli possono intervenire in situazioni pericolose. Si tratta di uno sviluppo di cui vi è grande bisogno. La causa di più del 90% degli incidenti è l'errore umano. I sistemi di trasporto intelligenti comprendono, tra gli altri:

- **eCall:** un dispositivo per auto che invia automaticamente le coordinate GPS ai presidi di emergenza in caso di incidente grave. Questo diventerà obbligatorio sulle nuove vetture vendute a partire dal 2018 e si stima che possa salvare 2 500 vite umane all'anno.
- **Smart digital tachograph:** nel 2018 sarà introdotto un dispositivo ad alta tecnologia per un controllo migliore dei tempi minimi di riposo degli autotrasportatori. Dotati delle più recenti tecnologie, i tachigrafi intelligenti comunicano con gli uffici delle autorità competenti per la sicurezza stradale senza fermare il veicolo. Il Gruppo PPE insiste su un'adeguata formazione dei funzionari di tali autorità.



A man with dark hair, smiling, wearing a dark suit and white shirt. He is holding a black chalkboard with white chalk writing. The background is blurred, showing what appears to be a stadium or large hall.

***“ Le infrastrutture di trasporto sono al servizio dello sviluppo generale dell’Unione europea. Investire su queste significa investire sul futuro dell’Europa, anche quando si tratta di impiegare risorse su settori non immediatamente remunerativi”***

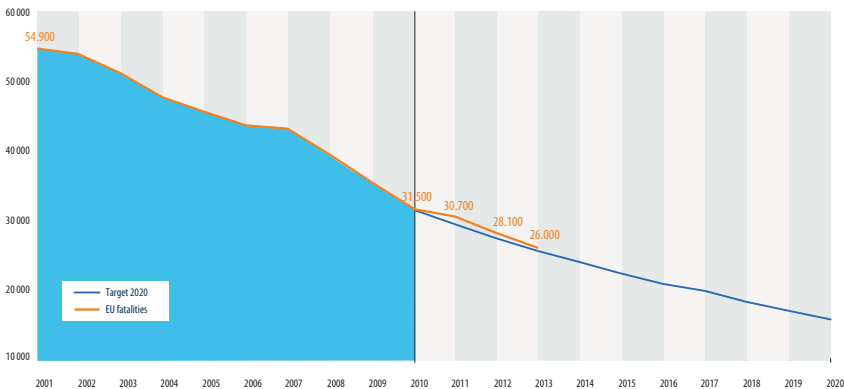
**On. Massimiliano Salini** (IT), membro del Gruppo PPE all’interno della Commissione per i Trasporti e il Turismo del Parlamento europeo

EU  
BUDGET  
 $2+3+6+7$



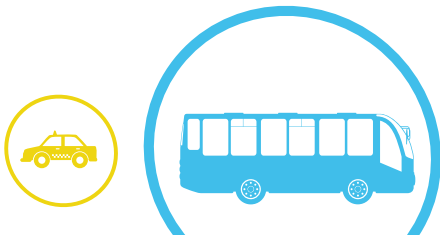
Nel 2011, nell'ambito del programma per la sicurezza stradale, abbiamo adottato diverse misure significative, tra cui quella relativa agli allarmi obbligatori sulle auto per ricordare di allacciare le cinture di sicurezza e iniziative per promuovere infrastrutture stradali più sicure. Da allora il numero di vittime della strada è diminuito ogni anno. Il Gruppo PPE continuerà a chiedere controlli e attività di monitoraggio più rigorosi per garantire una mobilità più sicura per i cittadini europei.


### Vittime della strada nell'Unione europea



Source: - CARE (EU road accidents database)

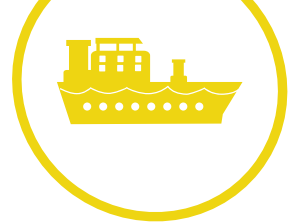
<http://ec.europa.eu/roadsafety>





***“Il Gruppo PPE sostiene con convinzione il trasporto marittimo per via dei numerosi vantaggi che offre rispetto alle altre modalità di trasporto. Il nostro Gruppo continuerà a offrire il suo sostegno attivo, con particolare attenzione al rafforzamento delle misure per la tutela ambientale”***

**On. Luis de Grandes Pascual (ES)**,  
membro del Gruppo PPE  
all'interno della commissione  
per i trasporti e il turismo  
(TRAN) del Parlamento  
europeo.




## 4. Trasporti più puliti

Il Gruppo PPE sostiene la promozione di modalità di trasporto più pulite che contribuiscano in misura minore all'inquinamento e al riscaldamento globale. Per rendere meno inquinanti i trasporti è necessario investire in tecnologie innovative e promuovere standard comuni a livello dell'UE. La legislazione dell'UE contempla la possibilità che gli utenti della strada contribuiscano al costo delle infrastrutture stradali in Europa attraverso il versamento di commissioni legate alle dimensioni del veicolo e alle distanze percorse. Per tutelare la salute e l'ambiente il nostro Gruppo incoraggia l'adozione di ulteriori misure come:

- **Eurobollo:** un bollo che incentiva economicamente gli autotrasportatori a evitare alcuni tratti stradali congestionati durante le ore di punta. Nel 2011 il Gruppo PPE ha obbligato i ministri delle Finanze dell'Unione europea a essere trasparenti riguardo alle modalità di utilizzo del gettito: i fondi devono essere reinvestiti in infrastrutture di trasporto, in particolare a sostegno della rete transeuropea (TEN-T).
- **Euro 6:** dal 2014 i nuovi autocarri e autobus diesel devono essere dotati di un motore che produce un livello di inquinamento minimo rispetto al passato. I cosiddetti motori euro 6 durano più a lungo ed emettono meno particelle dannose e ossidi di azoto (NOx), a vantaggio della salute e dell'ambiente.

Il Gruppo PPE sostiene l'incentivazione del trasporto di merci e passeggeri su rotaia e via acqua. Queste modalità di trasporto non sono più ecologiche ma, grazie al progresso tecnologico, viaggiare in treno sta diventando più sicuro, più confortevole e anche molto più rapido, il fattore determinante che consente di risparmiare tempo e denaro. Il trasporto marittimo, che collega l'Europa continentale, le isole e le regioni più remote, è il fulcro dello stile di vita europeo ed è essenziale per le attività economiche. Il Gruppo PPE chiede maggiori investimenti a favore dei collegamenti ferroviari e sulle acque interne, a sostegno di trasporti più ecologici in tutta Europa.

A portrait of On. Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, a woman with long brown hair, smiling and resting her chin on her hand. She is wearing a grey blazer and a yellow and purple patterned scarf. In the background, a blue truck is visible, slightly out of focus.

***“L’Europa deve garantire la libera circolazione dei lavoratori attraverso le frontiere ma anche prevedere tutele contro lo sfruttamento dei conducenti. Il Gruppo PPE combatte le cattive prassi e lo sfruttamento in tutti i settori del trasporto”***

**On. Elżbieta Katarzyna Łukacijewska** (PL), membro del Gruppo PPE all’interno della commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo.

## 5. Rafforzamento dei diritti dei passeggeri

---




Fino a poco tempo fa concedere un risarcimento ai passeggeri che, viaggiando in aereo, treno, pullman o nave, subivano ritardi e cancellazioni, era una procedura piuttosto complessa e costosa, che richiedeva tempo e che li portava troppo spesso a rinunciare all'esercizio dei propri diritti.

Grazie all'impegno del Gruppo PPE una serie chiara di nuove norme garantisce un sostegno e un risarcimento effettivi. Oggi, milioni di passeggeri europei che viaggiano per vacanza e lavoro possono spostarsi in tutta Europa sapendo che, in caso di problemi, i loro diritti sono ben salvaguardati.

Tali tutele riguardano aspetti quali:

- fissazione delle tariffe
- informazioni di viaggio
- prenotazioni
- assistenza per disabili
- danni al bagaglio
- incidenti
- ritardi
- cancellazioni e negato imbarco

Il Gruppo PPE è impegnato a porre gli utenti al centro della politica dei trasporti, a far sì che essi conoscano i loro diritti e che i fornitori di servizi di trasporto sappiano come rispettarli. Per milioni di cittadini europei viaggiare è diventato un diritto.

A close-up portrait of a middle-aged man with grey hair and a goatee, wearing a dark suit, white shirt, and grey tie. He is smiling slightly and holding a small blue toy truck in his hand. The background is a blurred outdoor scene with trees and a building.

***"E' sempre una tragedia  
quando le persone perdono  
la loro vita negli incidenti  
stradali. L'UE é riuscita a ridurre  
il numero delle vittime stradali,  
ma molto deve essere ancora  
fatto per raggiungere l'obiettivo  
"Vision zero". Tutte le vite umane  
contano"***

On. Dieter-L.Koch MEP (DE)  
Vice Presidente della  
commissione per i trasporti  
e il turismo (TRAN) del  
Parlamento europeo

## 6. Numeri e fatti interessanti

---

Nell'Unione europea ci sono più di:

- **4,5 milioni di chilometri di strade asfaltate**
- **212 500 chilometri di linee ferroviarie**
- **41 000 chilometri di vie navigabili interne**
- **842 milioni di passeggeri aerei l'anno**

Fonte: Eurostat







Follow us



**Pubblicazione:** Unità pubblicazioni  
Servizio Stampa e Comunicazione  
Gruppo del Partito Popolare Europeo (Democratico-Cristiano)  
al Parlamento europeo

**Redattore:** Pedro López de Pablo

**Autore:** Cornelis Bos

**Responsabile:** Greet Gysen

**Coordinatore:** Marilena Deriu

**Indirizzo:** Parlamento europeo  
60 Rue Wiertz  
B-1047 – Brussels

**Pubblicato a:** Giugno 2015

**Sito Internet:** [www.eppgroup.eu](http://www.eppgroup.eu)

**E-mail:** [epp-publications@ep.europa.eu](mailto:epp-publications@ep.europa.eu)

**Copyright:** Gruppo del PPE al Parlamento europeo

