

Europees Verkeersbeleid

Verkeer en vervoer: gemakkelijker, veiliger, schoner



A close-up photograph of Wim van de Camp, a man with grey hair, wearing a white shirt, a blue and yellow striped tie, and a bright yellow high-visibility vest. He is holding a small, detailed model of a motorcycle with orange and black accents. The background is a blurred city street with modern buildings. A dark blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

*“Voor een
innovatieve Europese
economie werkt de EVP-Fractie
aan slimme transportsystemen
en een gemeenschappelijk beleid
voor binnenvaart, spoor-, weg-,
zee- en luchtverkeer.”*

Wim van de Camp MEP (NL)
Coördinator EVP-Fractie in
de Transport en Toerisme
Commissie (TRAN) in het
Europees Parlement

1. Wat is het Europees verkeersbeleid? Wat heeft u eraan?

Reizen in de Europese Unie (EU) is eenvoudiger dan ooit. We hebben open grenzen en alsmaar meer reismogelijkheden. Dankzij het verkeersbeleid van de EVP-Fractie in het Europees Parlement is gemakkelijk reizen een werkelijkheid en een recht geworden voor miljoenen Europese burgers.

Deze toegenomen mobiliteit maakt het eenvoudiger werk te vinden of onderwijs te volgen in andere EU-landen. Dit stimuleert de concurrentiekracht van Europa en onze welvaart. De EVP-Fractie steunt beleid dat handel en contacten tussen alle Europese landen mogelijk maakt.

De EVP-Fractie heeft zich altijd sterk gemaakt voor meer en betere passagiersrechten. Tegelijkertijd streven we naar veiligere vliegroutes, zeeën, wegen en spoorlijnen, met minder luchtvervuiling.

Er is al veel bereikt, maar we kunnen nog meer doen. De EVP-Fractie in het Europees Parlement zet zich volop in voor een nog beter Europees verkeersbeleid, waar alle inwoners op ons continent baat bij hebben.





*“Dankzij de
EVP-Fractie gelden
passagiersrechten nu
voor alle soorten verkeers-
middelen. We werken er hard
aan om reizen in Europa een
plezier te maken voor alle burgers.
Voor de rechten van vliegtuig-
passagiers betekent dit meer
transparantie, makkelijkere
compensatie en betere
informatie.”*

Georges Bach MEP (LU),
Lid EVP-Fractie in de Transport
en Toerisme Commissie
(TRAN) in het Europees
Parlement



2. Gemakkelijker verkeer

Naadloos aansluitend reizen bespaart tijd en geld. De EVP-Fractie wil mobiliteit stimuleren en zo bijdragen aan menselijke contacten en economische groei in de EU. Het verbinden van alle delen van Europa stimuleert de sociale samenhang, vooral tussen Oost- en West-Europa.

De EVP-Fractie steunt daarom Europese projecten voor betere verbindingen. Verkeer stopt namelijk niet aan de grens. Spoorlijnen, wegen en havens moeten optimaal op elkaar aansluiten.

De EVP-Fractie geeft prioriteit aan het **Trans Europese Netwerk (TEN-T)**, een kernnetwerk van projecten voor wegen, spoor, waterwegen en luchtverkeer. Met een budget van €26 miljard tot 2020 helpt TEN-T ons sneller naar de bestemming, laat bedrijven bloeien en creëert miljoenen banen voor mensen die aan de projecten meewerken.

Dit kernnetwerk in Europa beoogt:

- 94 belangrijke havens te verbinden met wegen en spoorlijnen
- 38 drukbezochte luchthavens te koppelen met spoorwegen naar grote steden
- 15.000 km rails te verbeteren tot hogesnelheidslijnen
- 35 grensoverschrijdende projecten uit te bouwen om knelpunten te verminderen

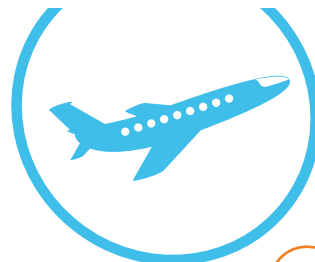
Deze spoorwegverbindingen, wegen, bruggen en tunnels maken het gemakkelijker om ons allen naar werk, huis, vakantie of zakenbestemming te brengen.

A man in a dark suit and tie is driving a red vintage open-top car. He is looking forward with a slight smile. The car is on a paved surface. In the background, there is a large blue building with many windows and a white structure. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

“De EVP-Fractie steunt een nieuwe opzet van de luchtverkeersleidingsystemen voor efficiënte vluchten in ons drukke luchtruim en voor de voortdurende veiligheid van passagiers.”

Marian Jean Marinescu MEP (RO)
vicecoördinator van de EVP-Fractie
in de Transport en Toerisme
Commissie (TRAN) in het
Europees Parlement

3. Veiliger verkeer



De EVP-Fractie streeft naar de hoogste standaard voor veiligheid bij alle soorten verkeer.

Wegverkeer is de meest gebruikte manier om te reizen in de Europese Unie. Sinds 2011 is het aantal verkeersdoden ieder jaar gedaald en de EVP-Fractie zet zich onverminderd in om het aantal dodelijke slachtoffers op de weg nog verder terugdringen via gemeenschappelijke regels, technische standaarden en bewustwordingscampagnes.

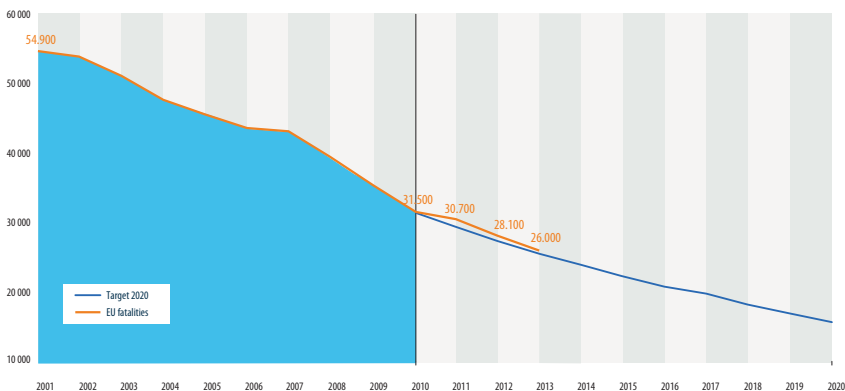
Bestuurders krijgen hulp van nieuwe technieken om ongelukken te voorkomen. Veiligheids- en besturingshulpsystemen kunnen ingrijpen als de auto in een gevaarlijke situatie belandt. Hard nodig, want menselijke fouten zijn de oorzaak van ruim 90% van de ongelukken. Een aantal voorbeelden van zulke Intelligente Transport Systemen:

- **eCall:** een apparaat in de wagen dat na een ernstig verkeersongeluk automatisch de exacte locatie stuurt naar alarmcentrales. Dit is verplicht in nieuwe auto's vanaf 2018. eCall redt naar schatting 2500 levens per jaar.
- **Digitale tachograaf:** een verbeterd hightech-apparaat om de minimale rusttijd van vrachtwagenchauffeurs te controleren, verplicht vanaf 2018. Dankzij de nieuwste technologie kunnen deze 'slimme tachografen' communiceren met controlesystemen zonder dat de chauffeur hoeft te stoppen. De EVP-Fractie eist goede training van handhavingsambtenaren.



In 2011 hebben we een aantal belangrijke maatregelen opgenomen in het Wegveiligheidsprogramma. Denk aan het verplichte geluid als een automobilist wegrijdt zonder veiligheidsgordel en aan veiliger infrastructuur. De EVP-Fractie blijft ook aandringen op striktere politiecontroles, voor veilig verkeer voor alle Europese burgers.

Verkeersdoden in de EU



Source: - CARE (EU road accidents database)

<http://ec.europa.eu/roadsafety>



A close-up portrait of Luis de Grandes Pascual, a man with grey hair and a beard, smiling warmly. He is wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. The background is slightly blurred, showing what appears to be a building or structure. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the left side of the image, containing text. The overall tone is professional and positive.

“De EVP-Fractie steunt zeevervoer wegens de vele voordelen ten opzichte van andere vervoersmethoden. Onze Fractie zal actief steun blijven geven, met een bijzondere nadruk op maatregelen voor milieubescherming.”

Luis de Grandes Pascual MEP (ES)
Lid EVP-Fractie in de Transport en Toerisme Commissie (TRAN)
in het Europees Parlement



4. Schoner verkeer

De EVP-Fractie streeft naar schoner verkeer, met minder luchtvervuiling en geringere opwarming van onze aarde. Dit vereist dat we innovatieve technieken financieren en EU-brede standaarden promoten. Heffingen voor verkeersgebruikers mogen volgens Europese wetten variëren naar grootte van het voertuig en afgelegde afstand. Om onze gezondheid en het milieu te beschermen, moedigen we maatregelen aan zoals:

- **Eurovignet:** een vignet dat het financieel aantrekkelijk maakt voor vrachtwagenchauffeurs om tijdens de spits bepaalde knelpunten op de weg te mijden. In 2011 heeft de EVP-Fractie de ministers van Financiën van EU-landen opgedragen uit te leggen hoe zij de opbrengsten van het vignet besteden: het geld moet gaan naar infrastructuur, vooral het Trans Europese Netwerk (TEN-T).
- **Euro 6:** sinds 2014 moeten nieuwe dieselvrachtwagens en -bussen rijden met een schonere motor dan ooit tevoren. De zogeheten Euro 6-motoren gaan langer mee en stoten minder schadelijke stoffen uit. Dit is voordelig voor gezondheid en milieu.

De EVP-Fractie wil vervoer van goederen en passagiers via het spoor en het water stimuleren. Deze vervoersmiddelen zijn milieuvriendelijker en dankzij nieuwe technologie worden treinreizen zowel veiliger als comfortabeler. Sneller treinverkeer bespaart bovendien tijd en geld.

De EVP-Fractie vraagt meer investeringen in spoor- en waterwegen om zo schoner transport te stimuleren in heel Europa. Maritiem transport behoort tot het hart van de Europese levensstijl en is onmisbaar voor het bedrijfsleven, wegens de verbindingen tussen het vasteland van Europa, de eilanden en veraf gelegen regio's.

A portrait of Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, a woman with long, wavy brown hair, smiling and resting her chin on her hand. She is wearing a grey blazer and a yellow and purple patterned scarf. The background is a plain, light-colored wall. A large orange circle is overlaid on the left side of the image, containing text.

“Europa moet vrij verkeer van werknemers over grenzen verzekeren, maar uitbuiting van chauffeurs tegengaan. De EVP-Fractie strijdt tegen kwalijke praktijken en uitbuiting in alle vervoerssectoren.”

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
MEP (PL) Lid EVP-Fractie in de
Transport en Toerisme Commissie
(TRAN) in het Europees
Parlement

5. Sterkere passagiersrechten



Tot voor kort konden vliegtuig-, trein-, bus- of bootpassagiers na vertragingen of annuleringen moeilijk compensatie krijgen. De procedure was duur en lang en daarom zagen mensen te vaak af van hun rechten.

Dankzij de EVP-Fractie zijn er u duidelijke nieuwe regels die effectieve hulp en compensatie bieden. Vandaag de dag weten miljoenen vakantiegangers en zakenreizigers dat zij worden beschermd als er iets mis gaat tijdens hun reis.

Europese burgers hebben nu sterkere passagiersrechten wat betreft:

- Prijzen van de reizen
- Reisinformatie
- Reserveringen
- Hulp voor mindervaliden
- Beschadigde bagage
- Ongelukken
- Vertragingen
- Annuleringen en toegangsweigering

De EVP-Fractie spant zich in om passagiers centraal te stellen in het verkeersbeleid. We streven ernaar dat zowel passagiers als aanbieders de rechten kennen. Voor miljoenen Europese burgers is goed reizen een recht geworden.



„Elk verkeersslachtoffer is een tragedie. De EU heeft zich voorgenomen het aantal verkeersdoden te verminderen, maar er moet meer gedaan worden om de doelstelling van “zero slachtoffers” te bereiken. Elk leven telt.“

Dieter-L. Koch (DE)
Europarlementslid
Vice-Voorzitter van de
Commissie Transport en
Toerisme

6. Interessante feiten en cijfers

De Europese Unie heeft meer dan:

- **4,5 miljoen km verharde wegen**
- **212.500 km spoor**
- **41.000 km bevaarbare inlandse waterwegen**
- **842.219.926 vliegtuigpassagiers per jaar**

Bron: Eurostat





Follow us



Gepubliceerd door: Publicatieteam

Pers- en Communicatiedienst
Fractie van de Europese Volkspartij (Christendemocraten)
in het Europees Parlement

Hoofdredacteur: Pedro López de Pablo

Auteur: Cornelis Bos

Verantwoordelijk: Greet Gysen

Coördinator: Marilena Deriu

Adres: Europees Parlement
Wiertzstraat 60
B-1047 - Brussel

Gepubliceerd in: Juni 2015

Internet: www.eppgroup.eu

E-mail: epp-publications@ep.europa.eu

Copyright: EVP-Fractie in het Europees Parlement