


Politica UE în domeniul transporturilor

Transport și călătorii: mai ușor, mai sigur, mai curat



Grupul PPE
in Parlamentul European



A close-up photograph of Wim van de Camp, a man with grey hair, wearing a white shirt, a blue and yellow striped tie, and a bright yellow high-visibility vest. He is holding a small, colorful toy motorcycle with both hands. The background is a blurred outdoor setting with a building. A dark blue circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

***“Pentru o economie
UE inovativă, Grupul PPE
creează condiții pentru sisteme
de transport inteligente și o
politică comună în domeniul
transportului feroviar, rutier,
fluvial, maritim și aerian”***

Wim van de Camp, deputat (NL)
Grupul PPE, coordonator în
cadrul Comisiei pentru
transport și turism (TRAN)
în Parlamentul European



1. Ce este politica UE în domeniul transporturilor? Ce face ea pentru dumneavoastră?


Deplasarea în Uniunea Europeană este mai ușoară ca niciodată. Beneficiem de granițe deschise și de un număr tot mai mare de opțiuni de călătorie. Datorită eforturilor Grupului PPE din Parlamentul European depuse în domeniul transporturilor, deplasarea ușoară a devenit o realitate și un drept pentru milioane de cetățeni.

O mobilitate mai mare permite accesul mai ușor la un loc de muncă sau la educație în alte state UE. Acest lucru stimulează competiția, acționând astfel ca un catalizator pentru dezvoltare economică și prosperitate. Grupul PPE sprijină politici care favorizează comerțul și contactele între toate națiunile europene.

Grupul PPE a fost întotdeauna forța motrice pentru drepturi sporite și îmbunătățite pentru pasageri, promovând în același timp securitatea sporită în aer, pe mări, pe căi ferate și șosele, cu o poluare mai scăzută.

S-au realizat multe, dar încă mai sunt multe de făcut. Grupul PPE din Parlamentul European s-a angajat să promoveze o serie de acțiuni-cheie în domeniul transportului, de care vor beneficia toții cetățenii de pe continent.





“Datorită eforturilor Grupului PPE, se asigură drepturi pasagerilor tuturor mijloacelor de transport. Depunem eforturi pentru ca circulația în Europa să fie o experiență plăcută pentru cetățeni. Consolidarea drepturilor pasagerilor liniilor aeriene înseamnă transparență mai mare, acces mai ușor la compensații și o mai bună informare”

Georges Bach, deputat (LU),
Grupul PPE, membru al
Comisiei pentru transport
și turism (TRAN) în
Parlamentul European



2. Transport mai ușor

Transportul mai ușor economisește timp și bani. Grupul PPE urmărește să stimuleze mobilitatea pentru a îmbunătăți contactele dintre oameni și a contribui la creșterea economică în UE. Conectarea deplină a tuturor părților Europei va stimula coeziunea socială, în special între estul și vestul continentului.


Grupul PPE sprijină toate proiectele UE care vizează un transport mai inteligent și mai bine interconectat. Transportul nu se oprește la granițe. Căile ferate, șoselele și porturile trebuie să fie conectate de manieră optimă.

Din acest motiv, Grupul PPE acordă prioritate **rețelei transeuropene de transport (TEN-T)**, care finanțează proiecte în toate statele membre ale UE și acoperă transportul rutier, feroviar, maritim, fluvial și aerian. Cu un buget de 26 de miliarde de euro până în 2020, TEN-T nu numai că ne permite să ajungem mai repede acolo unde dorim, ci ajută și la dezvoltarea afacerilor și asigură locuri de muncă pentru milioane de oameni implicați în proiecte.

Această rețea centrală în Europa ar trebui să conecteze:

- 94 de porturi principale cu legături feroviare și rutiere;
- 38 de aeroporturi-cheie cu conexiuni feroviare în marile orașe;
- 15 000 km de linii de cale ferată modernizate pentru transportul de mare viteză și
- 35 de proiecte transfrontaliere pentru reducerea blocajelor.

Datorită acestor conexiuni feroviare, șosele, poduri și tunele, cetățenilor le va fi mai ușor să facă naveta, să meargă în vacanță sau să facă afaceri.

A man in a dark suit and light blue shirt is sitting in the cockpit of a red biplane. He is holding the steering wheel and looking towards the camera. The background shows a large blue building with many windows and a clear blue sky. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

“Grupul PPE sprijină o nouă configurație a sistemului de gestionare a traficului aerian, pentru a asigura eficiența zborului în spațiul nostru aerian aglomerat și siguranța continuă a pasagerilor”

Marian Jean Marinescu, deputat (RO) Grupul PPE, vice-coordonator în cadrul Comisiei pentru transport și turism (TRAN) în Parlamentul European

3. Transport mai sigur



Grupul PPE se străduiește să ofere cele mai înalte standarde de siguranță pentru toate mijloacele de transport.

Transportul rutier este forma de călătorie cea mai răspândită în Uniunea Europeană. Deși numărul de decese cauzate de accidente rutiere este în scădere în întreaga Europă, Grupul PPE rămâne activ în ceea ce privește promovarea de reguli comune, standarde tehnice și campanii de sensibilizare pentru ca numărul accidentelor să scadă în continuare.

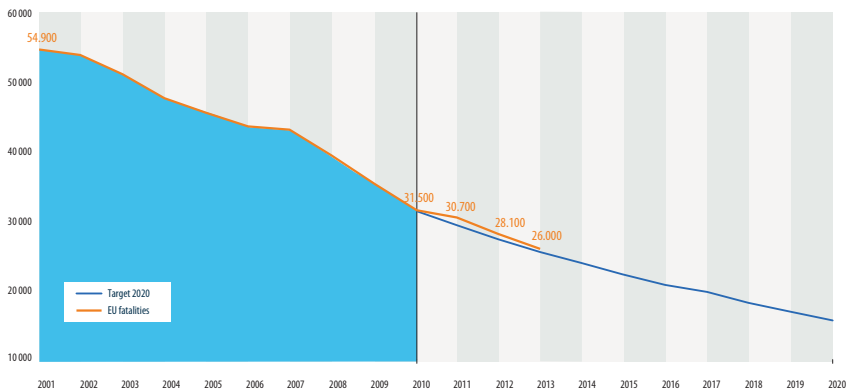
Noi servicii pot contribui la prevenirea accidentelor fatale. Sistemele avansate de asistență a șoferului și de siguranță la bord intervin în situații periculoase. Aceasta este o evoluție extrem de necesară. Mai mult de 90% din totalul accidentelor sunt cauzate de o eroare umană. Câteva exemple de sisteme de transport inteligente ar fi:

- **eCall:** un dispozitiv instalat la bordul autovehiculelor, care trimite în mod automat coordonatele GPS către serviciile de urgență după un accident grav. Acest dispozitiv este obligatoriu pentru autovehiculele noi, vândute începând cu 2018, estimându-se că va salva 2 500 de vieți anual.
- **Smart digital tachograph:** un dispozitiv de înaltă tehnologie pentru controlul mai eficient al timpului minim de odihnă al șoferilor de camioane va fi introdus în 2018. Utilizând cele mai recente tehnologii, tahografele inteligente comunică cu birourile de supraveghere de pe marginea drumului, fără a opri vehiculul. Grupul PPE insistă asupra pregătirii adecvate a agenților de supraveghere.



Am adoptat un număr important de măsuri în programul privind siguranța rutieră în anul 2011, inclusiv obligativitatea sistemelor de avertizare pentru prinderea centurii de siguranță în autoturisme și promovarea unei infrastructuri rutiere mai sigure. Începând cu acea dată, decesele cauzate de accidentele rutiere au scăzut în fiecare an. Grupul PPE va continua să solicite o monitorizare și un control mai stricte, pentru a asigura mobilitatea mai sigură a cetățenilor europeni.


Decese cauzate de accidente rutiere în UE



Source: - CARE (EU road accidents database)

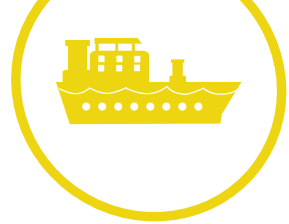
<http://ec.europa.eu/roadsafety>



A close-up portrait of Luis de Grandes Pascual, a man with grey hair and a beard, smiling warmly. He is wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a blue tie. The background is slightly blurred, showing what appears to be a modern building or structure. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the left side of the image, containing text. At the bottom of the image, there is a green horizontal band with a yellow leaf icon.

“Grupul PPE sprijină ferm transportul maritim datorită numeroaselor sale avantaje față de alte mijloace de transport. Grupul nostru va continua să se implice activ, cu accent deosebit pe consolidarea măsurilor de protecție a mediului.”

Luis de Grandes Pascual ,
deputat (ES) Grupul PPE,
membru al Comisiei pentru
transport și turism (TRAN) în
Parlamentul European




4. Transport mai curat

Grupul PPE sprijină promovarea modalităților de transport mai curat, care să producă mai puțină poluare și încălzire globală. Pentru ca transportul să fie mai curat, sunt necesare investiții în tehnologii inovatoare și promovarea de standarde la nivelul UE. Legislația UE permite ca utilizatorii mijloacelor de transport să contribuie la costurile infrastructurii rutiere a Europei prin taxe corelate cu dimensiunea vehiculului și cu distanțele parcurse. În scopul protejării sănătății noastre și a mediului, încurajăm noi măsuri, precum:

- **Eurovignette:** o vignetă face ca evitarea unor tronsoane de drum aglomerate în perioada orelor de vârf de către șoferii de camioane să fie atractivă din punct de vedere financiar. În anul 2011, Grupul PPE a impus miniștrilor de finanțe din UE să fie transparenți cu privire la modul în care sunt folosite veniturile: banii trebuie reinvestiți în infrastructura de transport, în special în sprijinul rețelei transeuropene de transport (TEN-T).
- **Euro 6:** începând cu 2014, noile camioane și autobuze diesel trebuie să folosească un motor mai curat decât până acum. Așa-numitele motoare de tip euro 6 durează mai mult și emit mai puține particule nocive și NOx (oxizi de azot), în avantajul sănătății noastre și al mediului.

Grupul PPE este în favoarea stimulării transportului de mărfuri și de pasageri pe căi ferate și pe apă. Aceste moduri de transport nu sunt doar mai favorabile mediului, dar, pe măsură ce tehnologia avansează, călătoria pe căile ferate devine mai sigură și mai confortabilă. Este extrem de important de menționat că această formă de transport devine și mult mai rapidă, permițându-vă să economisiți timp și bani. Asigurarea unei legături între Europa continentală, insulele acesteia și regiunile mai izolate plasează transportul maritim în centrul modului de viață european și este esențială pentru afaceri. Grupul PPE solicită investiții sporite în căile ferate și navigabile, pentru a sprijini un transport mai curat în întreaga Europă.

A close-up portrait of Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, a woman with long, wavy blonde hair, smiling warmly. She is wearing a grey blazer over a yellow and purple patterned scarf. Her right hand is resting against her cheek, and she is wearing a silver bracelet. The background is a plain, light-colored wall. A large orange circle is overlaid on the left side of the image, containing text.

“Europa trebuie să asigure libera circulație transfrontalieră a lucrătorilor, dar să evite exploatarea șoferilor. Grupul PPE luptă împotriva abuzurilor și exploatării în toate sectoarele de transport”

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
deputat (PL) Grupul PPE, membră a
Comisiei pentru transport și turism
(TRAN) în Parlamentul European

5. Drepturi ale pasagerilor mai consistente




Până de curând, pasagerii care călătoreau cu avionul, trenul, autocarul sau vaporul și care s-au confruntat cu întârzieri și anulări au avut dificultăți să obțină compensații. Procedura era costisitoare și de durată și mult prea des oamenii renunțau la drepturile ce le reveneau.

Datorită eforturilor Grupului PPE, un set clar de reguli noi asigură sprijin efectiv și compensație. Astăzi, milioane de turiști și de oameni de afaceri europeni pot călători în Europa știind că, dacă ceva nu merge bine în timpul călătoriei, sunt titularii unor drepturi de pasager cuprinzătoare.

Cetățenii europeni sunt protejați în domenii ca:

- stabilirea prețurilor;
- informații cu privire la călătorie;
- rezervări;
- asistență pentru persoanele cu dizabilități;
- bagaje deteriorate;
- accidente;
- întârzieri;
- anulări și interdicții de îmbarcare.

Grupul PPE s-a angajat să plaseze utilizatorii în centrul politicii de transport, străduindu-se să se asigure că vă cunoașteți drepturile și că ofertanții știu ce trebuie să facă pentru a le respecta. Pentru milioane de cetățeni europeni, a călători a devenit un drept.



***“Este o tragedie
că nu toți pasagerii
ajung acasă în siguranță
la sfârșitul călătoriei. La
nivelul UE s-a reușit scăderea
numărului de victime ale
șoselelor. Se poate și mai bine
însă. Obiectivul care trebuie
atins se numește “Vision Zero”.
Contează fiecare viață în parte.”***

Dieter-L. Koch, deputat (GER)
Vicepreședinte al comisiei
pentru transporturi și turism
(TRAN) din Parlamentul
European

6. Numere și date interesante

UE are mai mult de:

- **4,5 milioane km de drumuri asfaltate;**
- **212 500 km de linii de cale ferată;**
- **41 000 km de căi navigabile interioare;**
- **842 219 926 de pasageri ai liniilor aeriene anual.**

Sursă: Eurostat



Follow us



Publicat de: Echipa de publicații
Serviciul de presă și comunicare
Grupul Partidului Popular European (Creștin-Democrat)
în Parlamentul European

Redactor: Pedro López de Pablo

Autor: Cornelis Bos

Responsabil: Greet Gysen

Coordonator: Marilena Deriu (Revision: Eugen Sandu)

Adresa: Parlamentul European
60 Rue Wiertz
B-1047 – Bruxelles

Publicat la: Iunie 2015

Internet: www.eppgroup.eu

E-mail: epp-publications@ep.europa.eu

Drepturi de autor: Grupul PPE din Parlamentul European